

ENVIGEST s.r.o.

Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě IČO: 49449362
www.envigest.cz envigest@envigest.cz

DIČ: CZ-49449362
tel. 777 616 825

PROJEKTOVÁ DOKUMENTACE

PRO PROVÁDĚNÍ STAVBY

Označení stavby:

Oprava MK Bělisko Nové Město na Moravě

Investor:

Město Nové Město na Moravě
Vratislavovo náměstí 103
592 31 Nové Město na Moravě

Příslušný stavební úřad:

Městský úřad Nové Město na Moravě

Místo stavby:

KÚ Nové Město na Moravě
parcely č. 3915/1, 2017
okres Žďár nad Sázavou, kraj Vysočina

TECHNICKÁ ZPRÁVA

Zpracovatel dokumentace: Envigest, s.r.o.

Ing. Jaroslav Dufek, autorizovaný inženýr ČKAIT 1400154
Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě,
IČO 49449362

☎ 566 616 825, 777 616 825

Datum:

leden 2014

1. Identifikační údaje

a) označení stavby

Název stavby: Oprava MK Bělisko Nové Město na Moravě
Místo stavby KÚ Nové Město na Moravě, parcely 3915/1, 2017
Obec: Nové Město na Moravě
Katastrální území: Nové Město na Moravě

b) stavebník nebo objednatel stavby, jeho sídlo nebo místo podnikání

Jméno (Název): Město Nové Město na Moravě
Adresa (Sídlo): Vratislavovo náměstí 103, Nové Město na Moravě
IČ: 00294900

c) projektant nebo zhotovitel projektové dokumentace, jeho sídlo nebo místo podnikání, údaje o živnostenském oprávnění a autorizaci osob, IČ a jeho podzhotovitelé s identifikačními údaji

Jméno (Název): Envigest s.r.o.
Adresa (Sídlo): Masarykova 305, 592 31 Nové Město na Moravě
IČ: 49449362
DIČ: CZ 49449362
Zastoupen ve věcech smluvních: Ing. Jaroslav Dufek
Spojení tel.: +420 566 616 825
e-mail: envigest@envigest.cz
Živnostenské oprávnění: Projektová činnost ve výstavbě

2. Stručný technický popis

Jedná se o opravu povrchu vozovky na části ulice Bělisko v Novém Městě na Moravě.

Stávající asfaltový povrch komunikace po povodních vykazuje lokální povrchy a poklesy, krajnice je neznatelná.

Oprava bude v první fázi spočívat v očištění a v lokálních opravách povrchu a v terénní úpravě okrajů silnice pro následné vybudování krajnice z recyklátu šířky 250 mm. V druhé fázi dojde k položení vrstvy penetračního makadamu a svrchní asfaltové vrstvy a k dosypání krajnic recyklátem.

Napojení na počátku opravovaného úseku bude provedeno asfaltovým náběhem s případným doplněním PMK (při tl. ACO min. 6 cm) na délce cca 4,5 m. Na konci v místě napojení z důvodu plynulého přechodu nivelety bude v krátkém úseku délky 12 m stávající komunikace odstraněna úplně a dvě svrchní nivelety (shodné s vrstvami v opravovaném úseku) budou doplněny podkladem ze štěrkodrti tl. 200 mm.

Půdorysné uspořádání komunikace zůstane zachováno, niveleta se zvýší o výšky dvou nových vrstev. Opravou nebudou dotčeny podzemní sítě vedení technické infrastruktury, práce budou ale probíhat v ochranných pásmech – nutnost dodržování platných závazných ČSN a požadavků správců sítí.

3. Přehled výchozích podkladů a průzkumů

Podkladem bylo geodetické zaměření daného úseku a přímá rekognoskace terénu.

4. Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům

Předmětná úprava nemá významný vliv na ostatní objekty, pouze bude nutno upravit některé nájezdy. Nové nájezdy budou provedeny v místech vyznačených v situaci z asfaltu v maximálním sklonu 5 %.

5. Návrh zpevněných ploch

5.1. Prostorové uspořádání

Komunikace bude mít po rekonstrukci vozovku z asfaltobetonu, půdorysné vedení zůstává nezměněno, šíře zůstane cca stávající, tj. od cca 4,5 m do 5,0 m.

5.2. Technické provedení

Délka rekonstruovaného úseku je cca 310 m.

Příčný sklon bude pultový se sklonem 2,00 % směrem k přilehlému potoku. Podélný spád komunikace kopíruje stávající podklad.

Skladba komunikace v místě opravy bez výměny podloží:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	60 mm
▪ Penetrační makadam PMK (min. tl. 50 mm)	100 mm
▪ <u>Stávající komunikace</u>	
Celkem NOVĚ	160 mm

Skladba komunikace v místě opravy s výměnou podloží:

▪ ACO 11 – NOVÁ VRSTVA	60 mm
▪ Penetrační makadam PMK (min. tl. 50 mm)	100 mm
▪ <u>Štěrkodrt'</u>	200 mm
Celkem NOVĚ	360 mm

V situaci jsou vyznačeny okrajové části komunikace, kde bude navíc doplněna vyměněna (případně doplněna) nedostatečná **podkladní vrstva** pomocí štěrkodrti tl. 200 mm.

Z důvodu ochrany nových vrstev komunikace budou v místě dvou brodů osazeny místo krajnice **zapuštěné silniční obrubníky** – blíže viz výkresová část.

Těsně za koncovou linií oprav je nutno v délce min. 1 m **odstranit vrchní vrstvu krytu a stávající obrubníky a vyčnívající ocelovou tyč**, které zasahují do komunikace, poté bude komunikace v daném úseku plošně přeasfaltována.

5.4. Odvodnění pozemní komunikace

Způsob odvodnění komunikace zůstane stávající, tj. dešťová voda bude díky sklonu vozovky vsakována na přilehlém terénu směrem k potoku.

5.5. Krajnice

Důležitou součástí rekonstrukce bude vytvoření nové krajnice po obou krajích vozovky. V 1. fázi se v rámci čištění povrchu vozovky vytvoří na okrajích prostor pro krajnici, který bude ve druhé fázi po položení nových asfaltobetonových vrstev zasypán recyklátem v šířce min. 250 mm do hloubky min. 100 mm. Krajnice nebudou prováděny v místech zapuštěných obrubníků a sjezdů z komunikace.

6. Podmínky a požadavky na postup výstavby

Veškeré stavební práce je nutno provádět v souladu s platnými normami, předpisy a zákonnými ustanoveními. Stavební materiál použitý do díla musí odpovídat příslušným normám a technologickým předpisům. Je nutno dodržet veškeré podmínky a požadavky dotčených osob a orgánů, uvedených v jednotlivých vyjádřeních a obsažených v příslušných závazných normách.

7. Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Navržené úpravy nezhorší současný stav z hlediska užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.